



# CONO 750 mm ESTÁNDAR

## **Descripción**

Cono de tráfico de categoría B S1 W2 comprendido de dos partes, base y cuerpo cónico, y una superficie retrorreflectante RA2 de 250 mm.

El cuerpo del cono, está fabricado en material copolímero compuesto de polietileno de alta calidad y aportando al cuerpo del cono propiedades de visibilidad, resistencia y durabilidad contra agentes externos gracias a su tratamiento UV

La base del cono tiene 8 lados y está fabricada en pvc reciclado.

## **Usos y Funcionalidades**

Definir zonas de trabajo en autopistas, autovías y carreteras para advertir a los conductores. En espacios públicos para canalizar el tránsito o demarcar zonas que se encuentran cerradas a peatones.

## **Identificación**

El cuerpo del cono, la base y la superficie retrorreflectante están marcadas cada una para que sean visibles cuando están en uso, sus marcas están acorde a lo dictado en el apartado 8.2.2, 8.2.3 y 8.2.4 de la norma UNE-EN 13422:2020

- ✓ **Base del cono**  
EN 13422:2019, JOPI, 21-3316, S1, W2, símbolo del material empleado, mes y año de fabricación
- ✓ **Cuerpo del cono**  
EN 13422:2019, 21-3316, símbolo del material empleado
- ✓ **Superficie retrorreflectante**  
EN 13422:2019, LAB 1358,CAT B, RA2,WT1

## **Material Retrorreflectante**

El material retrorreflectante es de color blanco RA2.

## **Color**

El color del cuerpo es naranja pantone P-171C, el color de la base es negro.

## **Durabilidad**

La durabilidad del producto es superior a 5 años, tanto para sus cualidades técnicas como físicas del cuerpo del cono (color)



### **Especificaciones Técnicas**

Medidas: H= 756 mm Base: 386x386 mm

Peso: 4300 gr

Material:

- ✓ Base del cono: PVC reciclado
- ✓ Cuerpo del cono: Polietileno de alta densidad con un **24% de plástico reciclado**
- ✓ Superficie retrorreflectante: RA2

### **Certificados y Normativa**

Fabricado conforme a la norma:

- ✓ EN 13422:2019

### **Fotografías**



Los tacos en la base permiten la salida del flujo del aire provocado por el rebufo de los vehículos impidiendo que el cono vuelque.

### **Fecha edición ficha:**

5/9/2022

Plano

